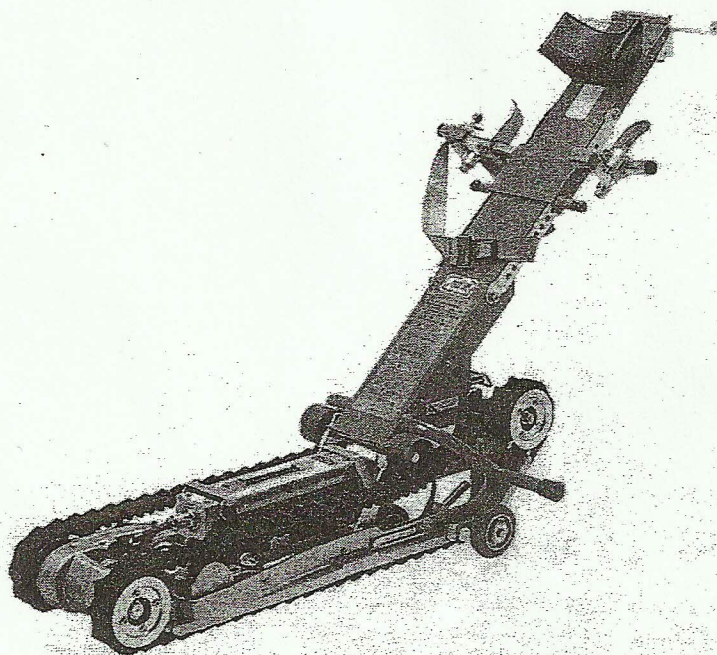


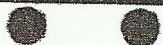
INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

TRANSPORTER SCHODOWY „SCHODOŁAZ” TK 100



CE

BARTELS



Model TK 100

1. Schodołaz model TK 100 jest stosowany dla transportowania osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach z dużymi kołami tylnymi po schodach charakteryzujących się następującymi cechami:

- schody o ciągu prostym (bez załamań lub skrętów)
- stopnie schodowe nie mogą być niczym wyściełane
- maksymalny kąt nachylenia do 35 stopni
- maksymalna wysokość stopnia 180 mm
- minimalna wysokość stopnia 80 mm
- stopień zaokrąglenia stopnia: od 0 do 20 mm

UWAGA:

1. Przy zakręcaniu na spoczniku schodów niezbędny jest odstęp 1,10 m pomiędzy pierwszym stopniem a ścianą.
2. Pojazd może być używany tylko przez osoby, które zostały poinstruowane.
3. Zabrania się eksploatacji transportera przez osoby poniżej 14 lat.
4. Stopnie schodowe powinny być utrzymane w stanie czystości. Nie używać pojazdu na stopniach śliskich m.in.: oblodzonych, zaśnieżonych, pokrytych błotem lub innymi zanieczyszczeniami, substancjami, płynami i środkami mogącymi powodować poślizg oraz pokrytych wykładzinami, gdy nie są trwale zamocowane.
5. Nie używać pojazdu na stopniach o kształcie trójkątnym.
6. Schody muszą być w dobrym stanie (w przypadku schodów drewnianych, na krawędziach stopni muszą być zamontowane metalowe kątowniki).
7. Nie używać pojazdu na stopniach krętych.



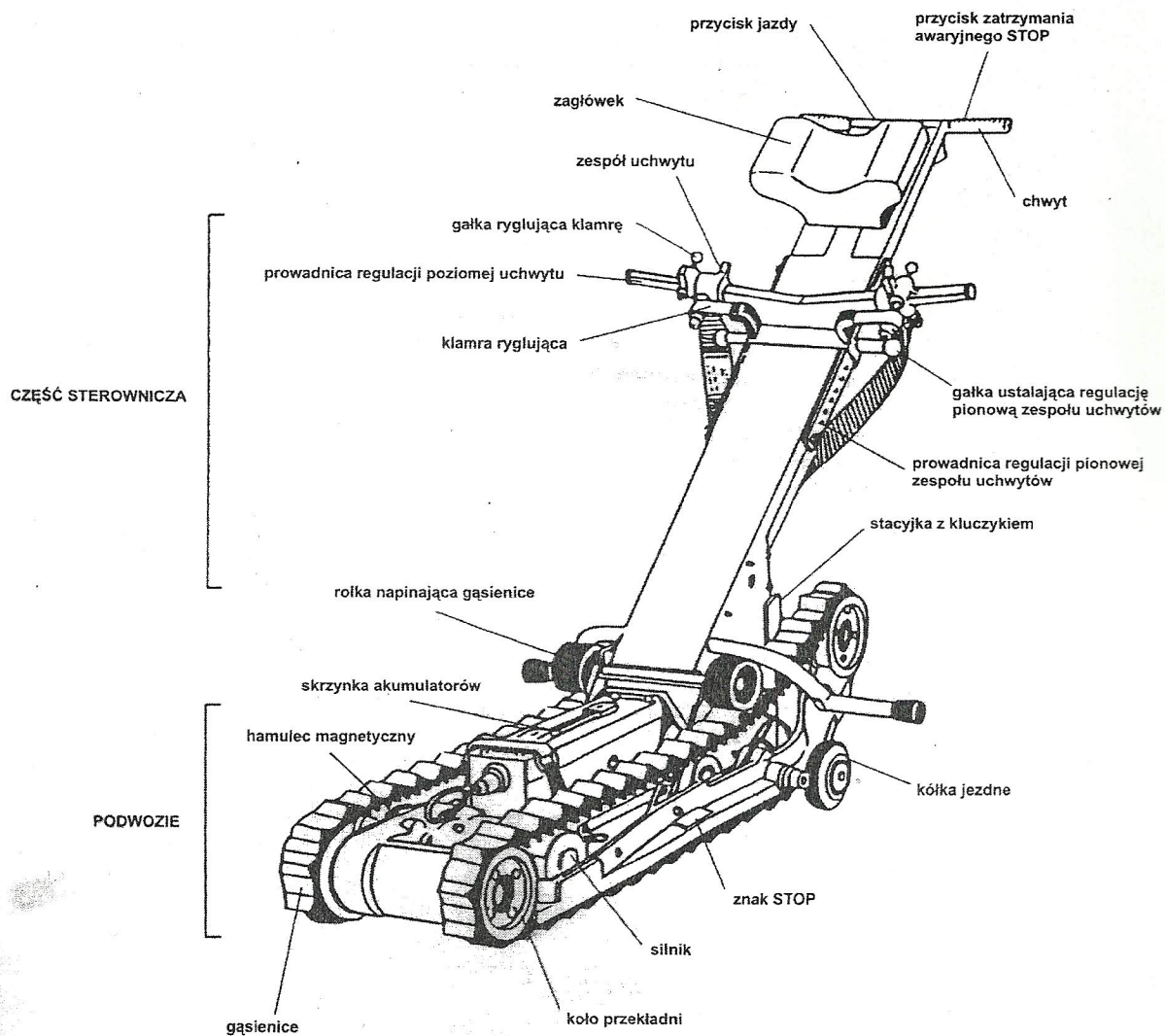
BARDZO WAŻNE INFORMACJE

Jakiegolwiek inne zastosowanie jest ściśle zabronione!

Urządzenie zostało zaprojektowane do stosowania przy udziale osoby nadzorującej posiadającej umiejętność obsługi, użytkowania i konserwacji tego sprzętu.

2. ELEMENTY SKŁADOWE POJAZDU

- Podwozie (dolna część)
- Urządzenie sterownicze (górna część)
- Zespół do ładowania akumulatorów (ładowarka)



3. OPIS POJAZDU

Podwozie jest komponentem transportowym pojazdu: zaopatrzone także w gaśnice i skrzynkę zawierającą baterie (akumulatory AGM).

W tej części znajdziemy: stacyjkę i kluczyk rozruchowy, guzik przyciskowy próbny jazdy, gniazdo elektryczne, skrzynkę z akumulatorami z łącznikiem zespołu do ładowania akumulatora

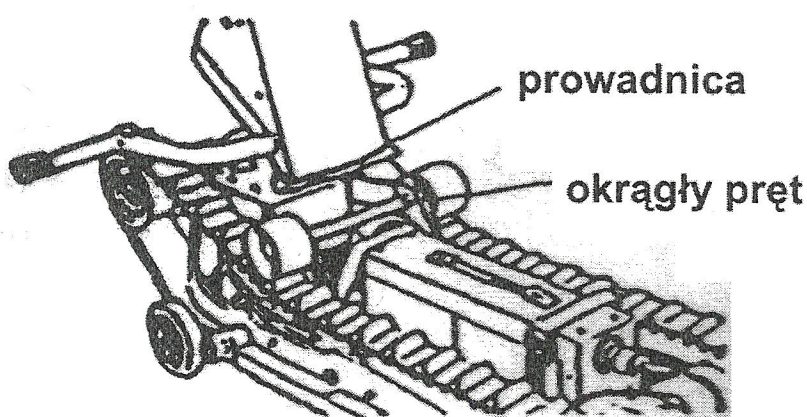
Urządzenie sterownicze służy jako zaczep dla wózka inwalidzkiego i jako kierownica dla jazdy po schodach i na powierzchniach płaskich.

W dolnej części urządzenie sterownicze posiada wtyk dla złączy elektrycznych, dźwignię wyzwalającą uchwyt urządzenia sterowniczego i ogranicznik kół tylnych wózka inwalidzkiego.

W górnej części, pomiędzy dwoma rękojeściami znajdują się: guzik przyciskowy jazdy, awaryjny guzik ogranicznika (STOP) oraz wyświetlacz stanu naładowania baterii. W środkowej części znajdują się uniwersalne regulowane uchwyty do zamocowania wózka inwalidzkiego.

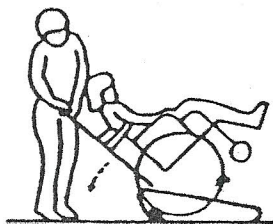
Zespół do ładowania akumulatora jest urządzeniem zapewniającym należyłą sprawność akumulatora. Wtyk ładowarki winien być włożony do stosowanego gniazda, kiedy maszyna nie jest używana. Jeżeli akumulatory są kompletnie rozładowane, potrzebują one przynajmniej 12 godzin ładowania, zanim maszyna będzie mogła być wykorzystana do jazdy. Jednakże, zespół do ładowania akumulatora może być w każdym momencie podłączony do pojazdu (kiedy maszyna nie jest używana), w celu doładowania i zapewnienia akumulatorom pełnej sprawności.

4. ZESPÓŁ URZĄDZENIA STEROWNICZEGO



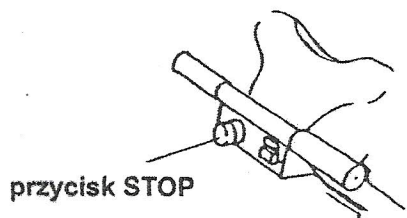
- a) Postawić pionowo urządzenie sterownicze prowadnicą na odpowiedni uchwyt (okrągły pręt za skrzynką akumulatorów) na podwoziu.

- b) Przechylić urządzenie sterownicze do tyłu tak daleko, aż wtyk znajdujący w dolnej części urządzenia sterowniczego zostanie sprzęgnięty z gniazdem znajdującym się w tylnej części podwozia.



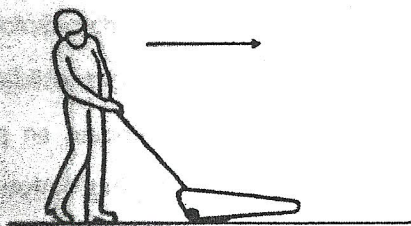
- c) Po prawidłowym sprzęgnięciu urządzenia sterowniczego z podwoziem będzie słyszalny charakterystyczne kliknięcie.

OSTRZEŻENIE: Upewnić się, czy awaryjny guzik stopu znajduje się we właściwej pozycji. W tej sytuacji złącze elektryczne jest połączone, a urządzenie sterownicze jest zaryglowane w jego pozycji operacyjnej. Po przekręceniu kluczyka na pozycję ON, przełącznik umieszczony na urządzeniu sterowniczym pozwala gąsienicom przesuwając się do tyłu lub do przodu.



5. RĘCZNE STEROWANIE MASZYNĄ W JEŹDZIE PO PŁASKIEJ POWIERZCHNI

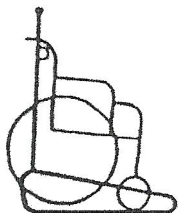
Aby wykonywać ruchy i skręty, konieczna jest obsługa ręczna. Unieść przednią część gąsienic ponad podłogę, postępując się urządzeniem sterowniczym jak dźwignią.



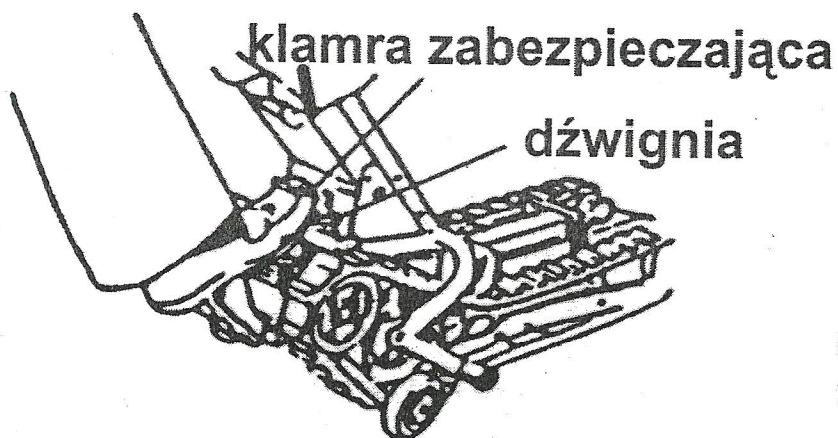
6. ZAPINANIE WÓZKA INWALIDZKIEGO NA POJEŹDZIE

Aby zapiąć wózek inwalidzki do urządzenia należy zbliżyć się urządzeniem do tylnej części wózka (lub odwrotnie wózkiem do urządzenia).

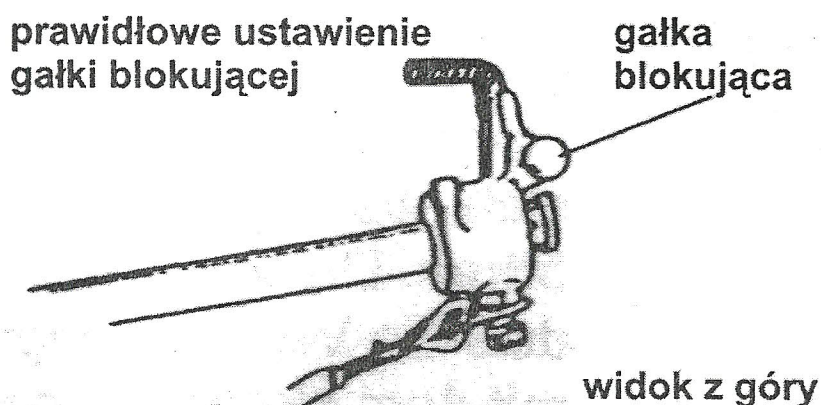
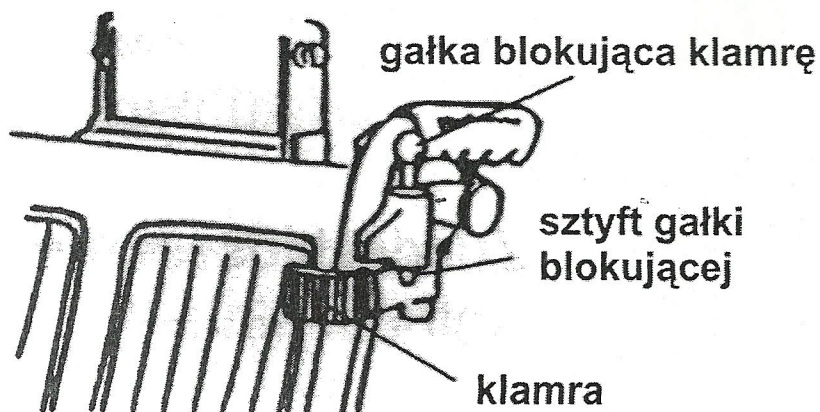
Wepchnąć przednią część podwozia pomiędzy tylne koła wózka inwalidzkiego.



Uwolnić urządzenie sterownicze następująco: stopą podnieść klamrę zabezpieczającą dźwignię blokady, następnie popchnąć do przodu stopą dźwignię uwalniającą urządzenie sterownicze przy pomocy stopy i jednocześnie popchnąć urządzenie sterownicze do przodu.



Kiedy urządzenie sterownicze zostanie zwolnione nie wyjmując z uchwytu na podwoziu należy je ustawić pionowo w pobliżu rękojeści wózka inwalidzkiego. Tylne duże koła wózka powinny znajdować się przy dwóch bocznych odstających zakrzywionych ogranicznikach. Dopasować szerokość zespołu uchwytów blokujących z szerokością rękojeści wózka. Odcinając gałki dopasować wysokość zespołu uchwytów blokujących urządzenia sterowniczego, tak aby zagłębienia, gdzie mają znaleźć się rękojeści wózka, były jak najbliżej tych rękojeści. Trzymając gałki blokujące klamry uniesione do góry, przekręcić klamry znajdujące się na zespole uchwytów ku środkowi (do wewnątrz), aż obejmą one metalowe rurki rękojeści wózka. Uwolnić gałki blokujące klamry i sprawdzić, czy klamry są zaryglowane i czy nie mogą się one obracać. Docisnąć gałkę tak, aby ona sztyft gałki blokował klamrę i był kompletnie zaciśnięty za klamrą, uniemożliwiając obrót klamry do tyłu i odpięcie się wózka.



WAŻNA INFORMACJA!!!: Nie dopinać zespołu uchwytów blokujących do gumowych lub plastikowych nakładanych końcówek rękojeści wózka lub jego innych części, które mogłyby się wyślizgnąć i spowodować odłączenie się wózka.

Ustawić urządzenie sterownicze na pozycji jak opisano w punkcie 4.

Zapiąć pas bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy.

OSTRZEŻENIE: Urządzenie mocujące wózek inwalidzki nie jest uniwersalne, nie wszystkie rodzaje wózków mogą być do tego pojazdu mocowane.

OSTRZEŻENIE: Małe klocki gąsienicowe mogą się ślizgać na krawędziach stopni podczas działania (jazdy) maszyny lub na postoju. Z tego też powodu, należy maszynę należycie trzymać za rękojeści urządzenia sterowniczego podczas transportowania osoby niepełnosprawnej, zarówno po powierzchni płaskiej jak i po schodach.

7. WJAZD PO SCHODACH (W GÓRĘ)

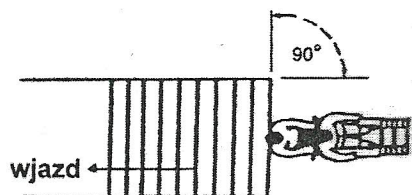
Obsługiwać ręcznie tak jak w punkcie 5. Zbliżyć się pojazdem z osobą na pokładzie do pierwszego stopnia schodów.

Jeżeli masz pokonać tylko jedną kondygnację schodów, to ustaw pojazd przy pierwszym stopniu w jego środkowej części.

Jeżeli masz do przebycia więcej kondygnacji schodowych, to należy ustawić pojazd bliżej barierki. Takie umiejscowienie pojazdu ułatwi operowanie pojazdem na podestach.



WAŻNA INFORMACJA!!!: Pojazd powinien **BEZWZGLĘDNI** zachować prostopadłe położenie w stosunku do stopni schodów, niedopuszczalna jest jazda ukośna po schodach. Inne ustawienie urządzenia może spowodować przewrócenie się transportera.



Bezwzględnie pamiętając o prostopadłym ustawieniu urządzenia w stosunku do stopni schodów, nacisnąć guzik przycisku jazdy oznaczony strzałką „w górę” trzymając mocno w obydwu rękach rękojeści urządzenia sterowniczego, jechać w górę, aż pojazd wjedzie na krawędź ostatniego stopnia i znak „stop” na szynie podwozia zrówna się z tą krawędzią.

